



Ponte dei Mulini a Bioggio - sistemazione fiume Vedeggio

**Committente
Progettista**

Consorzio sistemazione fiume Vedeggio
Studio Ingegneria
Ezio Tarchini SA, Agno
Studio Ingegneria
Ezio Tarchini SA, Agno

Direzione lavori

Esecuzione lavori

Opere da impresario costruttore

Mancini & Marti S.A.

Via Cancelliere Molo 24 6501 Bellinzona Telefono +41 91 821 12 30 Fax +41 91 821 12 31
www.martisa.ch/mancini mancinimarti@martisa.ch

Descrizione oggetto

L'intervento è previsto lungo l'asse della strada cantonale S211 dalla prog. PR 10+300 alla prog. PR 10+500.

Il manufatto prevede la sostituzione del ponte militare esistente in acciaio con un nuovo ponte in struttura mista acciaio-calcestruzzo di 30 metri di lunghezza e larghezza totale di 6 metri (suddiviso in 1.30 metri di marciapiede e 4.70 metri di carreggiata) con una capacità portante di 40 ton. La struttura si compone di 4 travi longitudinali HL 1000 in acciaio S460, di 6 travi HEA 600 e 9 travi HEB 400 trasversali. L'esecuzione della piattabanda è eseguita con l'interposizione tra le travi di lastre prefabbricate e di calcestruzzo armato con spessore medio di 26 cm.

La soprastruttura è poggiata sulle spalle per mezzo di appoggi Lasto-block in corrispondenza di ogni trave longitudinale, mentre la pavimentazione è costituita da uno strato di PBD 5 mm incollata e da un doppio strato di asfalto fuso (MA 16H da 45mm + MA 11H da 35 mm).

Durata

2009 - 2010

Importo di delibera CHF

1'250'000.-

Descrizione prestazione

- demolizione ponti in acciaio	70 ton
- palancole	480 mq
- scavo in alveo	500 mc
- micropali	280 ml
- opere in calcestruzzo armato	265 mc
- carpenteria metallica	50 ton
- pavimentazione in asfalto fuso	45 ton



1. Sistema di cassetta cordoli laterale (cassero impalcato eseguito con lastre prefabbricate e getto integrativo)
2. Casseratura cordolo laterale (a destra il ponte militare in esercizio demolito dopo apertura al traffico veicolare del nuovo ponte)