



## Lotto 741 AlpTransit San Gottardo SA Camorino

**Committente  
Capoprogetto**

AlpTransit SA Gottardo Sud SA  
Ing. Thomas Bühler  
AlpTransit San Gottardo Sud SA  
viale Stazione 32  
CH - 6500 Bellinzona  
+41/91.821.21.21

**Progettista**

Consorzio Ingegneri Piano di Magadino  
c/o Balmelli & Filippini SA  
Ing. R. Filippini, 6710 Biasca

**Direzione lavori**

Consorzio Ingegneri DSPP  
c/o Spataro Petoud Partner SA,  
Ing. A. Magistocchi, 6900 Lugano

**Esecuzione lavori**

Opere da impresario costruttore  
Opere di pavimentazione

**Impresa pilota**

Ennio Ferrari SA

**Direzione tecnica**

Ennio Ferrari SA / Mancini & Marti SA / LGV SA

**Direzione amministrativa**

Mancini & Marti SA

**Mancini & Marti S.A.**

Via Cancelliere Molo 24 6501 Bellinzona Telefono +41 91 821 12 30 Fax +41 91 821 12 31  
[www.martisa.ch/mancini](http://www.martisa.ch/mancini) [mancinimarti@martisa.ch](mailto:mancinimarti@martisa.ch)



### Descrizione oggetto

Il lotto 741, lavori principali Camorino Nord, si occupa della realizzazione delle opere AlpTransit nel settore compreso la Strada Cantonale e la Linea Elettrificata FFS.

Con il lotto si prevede di eseguire le seguenti opere:

- demolizione tenuta Belloli e Cattori
- demolizione SC spostata e Ponte Provvisorio
- completamento area AIP
- completazione rilevato Cattori
- rilevato binario Locarno-Lugano
- rilevato di precarico
- sottopasso pedonale parallelo al SSC
- canale fagatore
- ripristino infrastrutture diverse

### Durata

2010-2014

### Importo di delibera CHF

13'500'000.-

### Descrizione prestazione

- rimozione miscele bituminose	25'000 mq
- miscele btuminose di scarto	10'000 ton
- scavo in materiale sciolto	90'000 mc
- calcestruzzo magro	150 mc
- calcestruzzo armato	2'000 mc
- casserature	3'500 mq
- acciaio d'armatura	225'000 kg
- cavi di precompressione	650 m
- palancole	2'000 mq
- pavimentazione bituminosa	3'200 ton
- rilevati in misto granulare	100'000 mc
- demolizione stabili	50'000 mc
- demolizione ponte sopra SSC	250 mc
- demolizione ponte sopra SSC	85 ton
- rimozione terra vegetale	43'000 mc
- trasporti	250'000 mc



1. Demolizione sottopasso esistente, posa ponte provvisorio FFS per esecuzione nuovo sottopasso Colombera
2. Esecuzione piramidi di assestamento